

CALIBRACIÓN

ECORALLYE[®] CANTABRIA



www.ecorallyecantabria.es

20 y 21 de Junio

PATROCINAN



deporte.
cantabria

La Sociedad
cultura • educación • deporte



AYUNTAMIENTO DE
PUENTE VIESGO
AES. HIJAS LAS PRESILLAS VARGAS



GRÜNBLAU MOTOR
Coche Oficial

EL DIARIO
MONTAÑÉS

Media Partner



CRITERIOS DE CONFECCIÓN DEL ROAD-BOOK

Este Road-Book ha sido confeccionado durante los tres meses previos a la prueba, siendo verificado y corregido en los diez últimos días.

Cualquier modificación será publicada por medio de un Complemento, sin que los organizadores sean responsables de eventuales variaciones de señalizaciones.

En la elaboración de este Road-Book se ha puesto especial énfasis en la comprensión del mismo por parte de los participantes.

En la casilla de información se hace constar la denominación de la vía para facilitar la ubicación. No obstante, esto no es un metodo de navegación y se deja constancia que distintas bases de datos pudieran tener nombres diferentes de las vías, por lo que esta información es solo complementaria y no vinculante.

Este Road-Book ha sido elaborado por el Organizador con todo cuidado. Agradecemos las sugerencias que nos permitan mejorarlo.

Para la elaboración del Road-Book se ha usado un vehiculo con sonda en rueda izquierda.

El tramo de calibración ha sido medido en la misma manera y condiciones que la ruta.

Al final del Road-Book se encuentran dos páginas, una con un **OK** en color verde y otra con **S.O.S.** en colo rojo, para ser usadas en caso de sufrir un accidente.

El **OK** se mostrará, al menos, a los siguientes tres participantes en el caso de que no haya heridos. En caso de abandono del vehículo deberá ser dejado en forma visible.

En caso de necesitar asistencia médica, de ser posible, se mostrará el **S.O.S.** a los 2 vehículos participantes siguientes.

Cualquier equipo participante que no siga esta norma podrá ser penalizado por el Colegio de Comisarios Deportivos.



CALIBRACIÓN

1

El tramo de calibración se encuentra en la CA-141

Se accede a través de la salida 7 "PONTEJOS" de la S-10

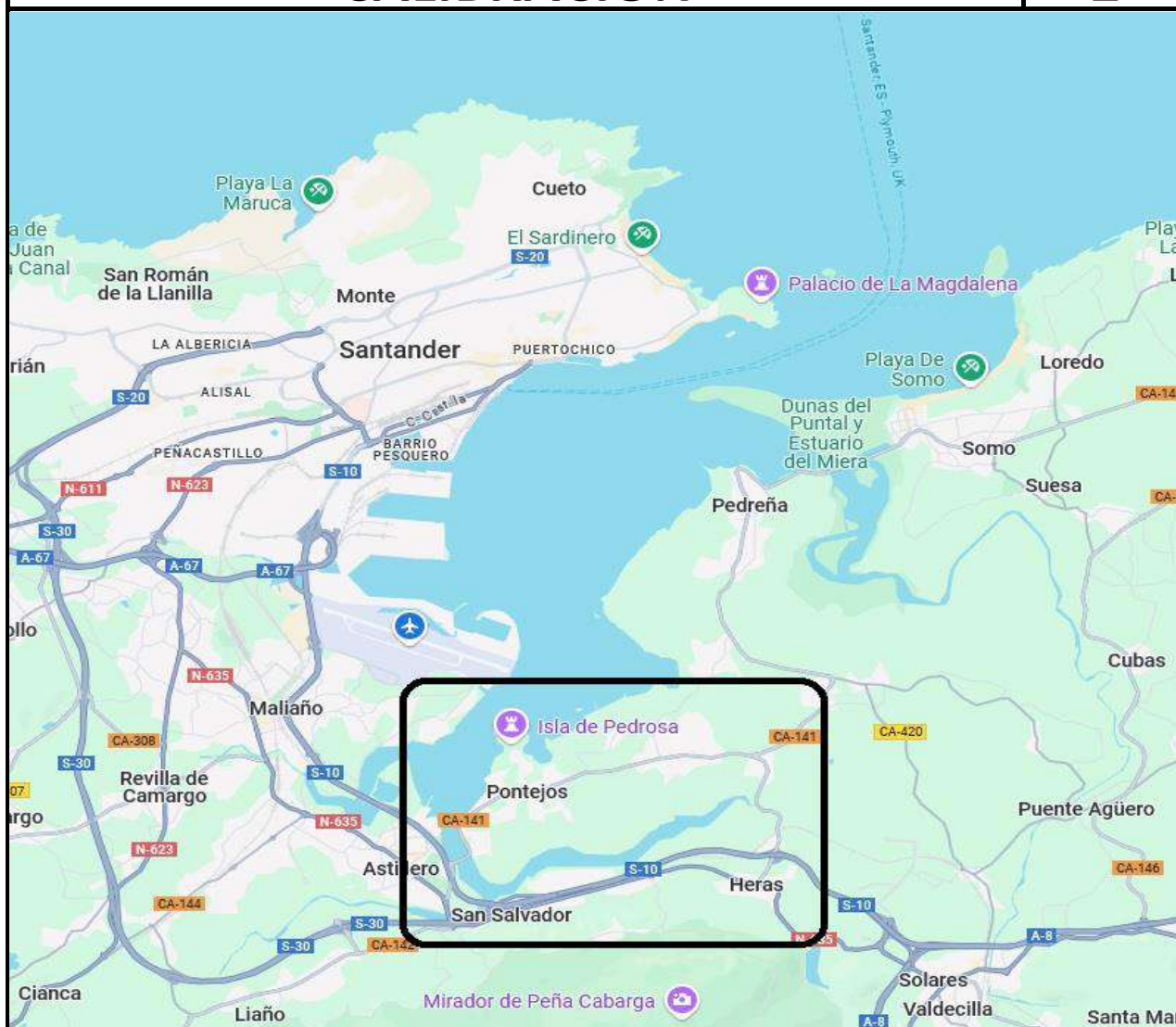
Se ha establecido una circulación en sentido horario para que desde el final de la calibración se pueda acceder nuevamente al comienzo. Este recorrido si bien es más largo, tambien es más rapido.

Para la calibración de este Eco Rallye se ha tomado como referencia de medición la de los tres kilometros que transcurren desde el hito 1 al 4, siendo esta medida extrapolada a todo el recorrido.

Calibración

CALIBRACIÓN

2



Calibración



SALIDA CALIBRACIÓN

3



43,403636

43°24'13,1" N

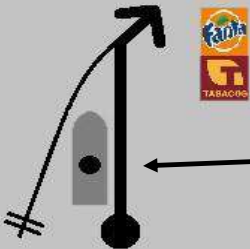
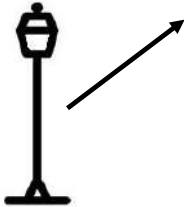
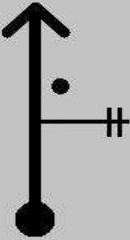
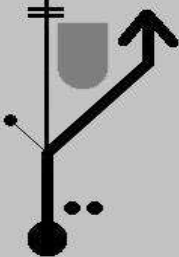
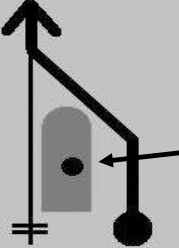
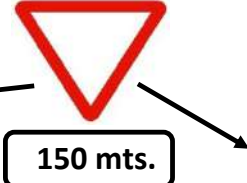
-3,813262

-3°48'47,7" W



Salida calibración

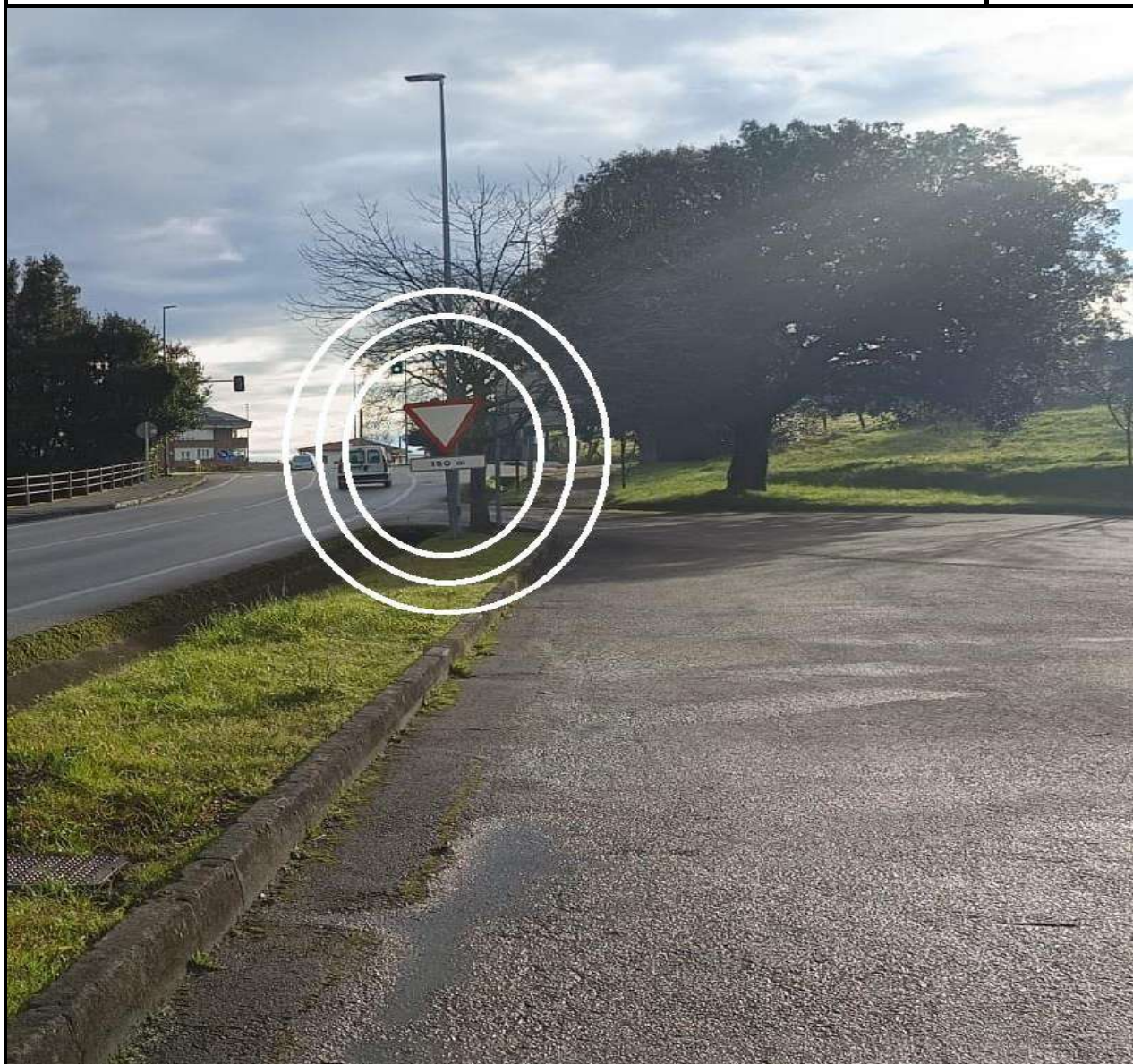


DE: SALIDA CALIBRACIÓN		A: FIN CALIBRACIÓN		4
DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	NOTAS / TIEMPO
1			APARCAMIENTO	0,000 SALIDA CALIBRACIÓN
0,000				
2	0,331		CA-141	
0,331				
3	2,000		CA-141	
2,331				
4	1,000		CA-141	
3,331				
5	0,499		APARCAMIENTO	
3,830				
6	0,060		APARCAMIENTO	FIN CALIBRACIÓN 3,890
3,890				



FIN CALIBRACIÓN

5



43,412517

43°24'45,1" N

-3,769320

-3°46'9,6" W



Fin calibración